

Cette lettre aux adhérents a pour objectif d'informer, au fur et à mesure, les adhérents de B.A.P. de l'action de notre association au quotidien : rendez-vous, rencontres, réunions, présences, prises de positions... L'Assemblée Générale annuelle, les flash-Infos, le trop rare bulletin, les parutions dans la presse sont insuffisants pour créer des liens privilégiés entre adhérents. C'est en partant de ce constat qu'il a été décidé la création de cette lettre. Merci à toutes et à tous d'apporter vos remarques, suggestions et propositions.

La rédaction

BILLET D'HUMEUR

1 million d'euros, pour quoi faire ?



La Région Nouvelle Aquitaine a décidé d'inscrire dans son Plan Etat Région une étude pour la rénovation de la ligne Pau/Dax dont les rails et les ballasts viennent d'être refaits. Et ce, pour un million d'euros !

Pour le débat public prévu en 2013 sur la desserte Béarn Bigorre, suite au projet LGV Bordeaux/Dax, deux millions d'euros avaient été provisionnés. Il s'agissait de proposer au débat une étude comparative de 4 scénarii, dont le barreau LGV direct Mont-de-Marsan/Pau.

BAP s'étonne d'un tel coût aujourd'hui pour étudier un seul tracé. Mais, pour quel projet ? Passer la vitesse à 160km/h pour ne gagner que quelques minutes au prix de travaux conséquents sur toute la ligne ? Pire, penser atteindre jusqu'à 200 ou 220km/h? Mais il faudrait refaire sur place une quasi nouvelle voie avec des courbes à reconfigurer, tous les passages à niveaux à supprimer, au prix de

nombreuses expropriations en territoires habités. BAP croit savoir que RFF avait estimé à environ 1 milliard le coût de ces travaux. Pourquoi dépenser 1 million pour aboutir à un résultat déjà estimé ? BAP reste persuadée que le barreau direct est la seule solution d'avenir, notamment au moment où la réouverture de la ligne ferroviaire Pau/Canfranc est envisagée.

Pierre Saubot, président de B.A.P.

LE DOSSIER DU MOIS

Frêt ferroviaire entre Pau et Saragosse : le potentiel existe

Une rencontre pour l'étude sur le potentiel fret ferroviaire de la ligne Pau-Canfranc-Saragosse, a eu lieu le 10 février 2017, à Pau.



Elle réunissait, comme lors des précédentes réunions, les représentants du Conseil régional Nouvelle Aquitaine, les membres de l'Association Transpirenaica et des Chambres de Commerce d'Aragon. Nos amis espagnols nous ont présenté leur étude sur l'amplitude des trafics de fret entre l'Aragon, l'Espagne et la France. BAP a informé des potentialités de fret ferroviaire après enquête auprès de

plusieurs entreprises et de ses contacts avec un opérateur ferroviaire de proximité intéressé par cette opportunité éventuelle. Les conditions de faisabilité ont été étudiées avec une certitude : des capacités annuelles limitées à environ 1.4 million de tonnes. Seule une traversée centrale des Pyrénées au niveau de la vallée d'Aspe ou d'Ossau serait à la mesure d'un futur trafic venant du port de Valence via Saragosse.

EN BREF...

Le diffuseur de Berlanne

Bonne nouvelle. C'est décidé, tour de table achevé, ouverture possible sur l'A64 en 2022.

L'aéroport de Pau-Uzein

J.P. Brin est à la manœuvre. Déjà, doublement de la fréquence Pau Marrakech, création des lignes Pau/Nantes et Pau/Nice. D'autres améliorations en vue, avec une politique touristique dynamisée. PIF (Poste d'Inspection Frontalier équin) prévu en 2018.

L'arc intérieur de la nouvelle Aquitaine

L'action de l'association Devlop'so avec BAP porte ses fruits. Suite à notre lettre auprès d'Alain Juppé, le maire de



«IVème Journée El Canfranero», à Canfranc, le 25 mars 2017

BAP a été invitée par Fernando Sanchez Morales, maire de Canfranc, pour préciser sa position sur le projet Pau-Canfranc. Dans son intervention, P. Saubot, Président de BAP, a confirmé, que le rétablissement réel de la ligne ferroviaire Pau-Canfranc est possible. Mais la ligne à voie unique, avec une forte pente qui oblige à fractionner en deux les trains des

deux cotés du tunnel, ne permettrait le passage que de la moitié du fret camion actuel. **D'où une saturation du fret ferroviaire qui rend toujours indispensable l'amélioration de la RN 134. Cette complémentarité rail/route, bien comprise en Espagne, doit l'être aussi côté français. Nos amis espagnols peuvent nous y aider.**



Les Enjeux

La ligne ferroviaire Pau/Canfranc/Saragosse, permet, sous certaines conditions, que nos Pyrénées ne soient plus une barrière. Le frêt ferroviaire des deux cotés, la multiplication des rapports humains, sportifs, culturels, universitaires, économiques...

Pau/Saragosse, c'est un plus, pour Pau, davantage que pour Toulouse et Bordeaux, bien plus éloignés. **Pour cette politique de rapprochement, la route aussi a toute sa place.**

Bordeaux a contacté Alain Rousset en faveur du projet de barreau routier entre le noeud autoroutier A62/A65 à Langon et l'A89 au niveau de Mussidan. Serait-ce l'ébauche d'un contournement Est de Bordeaux ?

La Palombe bleue

BAP a manifesté pour que les trains de nuit soient maintenus pour Pau, le Béarn et la Bigorre tant que la LGV ne desservira pas Pau directement par Mont-de-Marsan. Les liaisons Bayonne Toulouse doivent perdurer.

La nouvelle route Oloron/Lescar

BAP a décidé d'organiser une réunion de signature à Oloron-Sainte-Marie en faveur de la nouvelle route dont le tracé est réservé et prévu depuis plusieurs années. Cette procédure rappellera aux plus anciens celle en 2000 pour l'A65. Les soutiens de la CCI, du Maire d'Oloron, du Président de la Communauté de Communes du Haut Béarn et du Président du Conseil Départemental sont acquis.

Il ne reste plus qu'à en fixer la date.

B.A.P. AU JOUR LE JOUR...

LUNDI 13 MARS

CONFÉRENCE DE PRESSE DE HOP/AIR FRANCE

Suite aux critiques, Air France s'engage à améliorer le service pour Pau et annonce une deuxième liaison hebdomadaire vers la Corse à partir de mai.

MERCREDI 15 MARS

ENTRETIEN AVEC J.P. BRIN,

J.P. Brin, président du SMAPP, informe de sa volonté de développement de l'aéroport de Pau/Uzein et des améliorations en cours. Un rapprochement avec Tarbes est prématuré.

LUNDI 20 MARS

RÉUNION AVEC N. PATRIARCHE

BAP rencontre le responsable du numérique à la fois de l'Agglo de Pau et du Département, au sujet du renouvellement de la Délégation de Service Publique de l'Agglo qui expire après le 31 octobre 2018 et sur le Plan de déploiement du Très Haut Débit dans le Département.

MARDI 21 MARS

RENDEZ-VOUS TÉLÉPHONIQUE AVEC F. KUNC

Pour le Directeur Territorial Adjoint et Directeur du Pôle Design SNCF Réseau, l'étude sur la rénovation de la ligne Pau/Dax s'inscrit dans l'ensemble Nouvelle Aquitaine. Décision d'un rendez-vous avec Jean Salvin, de la Direction Territoriale SNCF, au siège de BAP.

SAMEDI 25 MARS

IVÈME JOURNÉE EL CANFRANERO À CANFRANC

Voir ci-dessus, dans notre dossier du mois, le compte rendu de cette journée.

SAMEDI 1ER AVRIL

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE L'ASSOCIATION GÉOLVAL

Cette association engage un partenariat avec BAP pour poursuivre la constitution du parcours géologique, touristique, en vallée d'Aspe.

LUNDI 3 AVRIL

COMMISSION FERROVIAIRE DE BAP

But : préparation de la réunion du 12/04 avec Jean Salvin, de SNCF Réseau.

JEUDI 6 AVRIL

RÉUNION DU BUREAU DE BAP

Rapport d'activité, point financier et sur les dossiers en cours.

LUNDI 10 AVRIL

RENDEZ-VOUS AVEC J.P. MIMIAGUE,

BAP présente au Président de la Communauté de Commune des Luys en Béarn, les dossiers qu'elle défend. La nécessité d'une étude par le Conseil Départemental du doublement de la route de Bordeaux est actée. Le Numérique à Serres-Castet va faire l'objet d'une prochaine rencontre.

MERCREDI 12 AVRIL

RENCONTRE AVEC J. SALVIN

Long échange avec le Responsable Vision Exploitation/Système de la Direction Territoriale SNCF : opportunité de l'étude de 1 million, choix alternatifs, politique globale... Nous restons en contact.