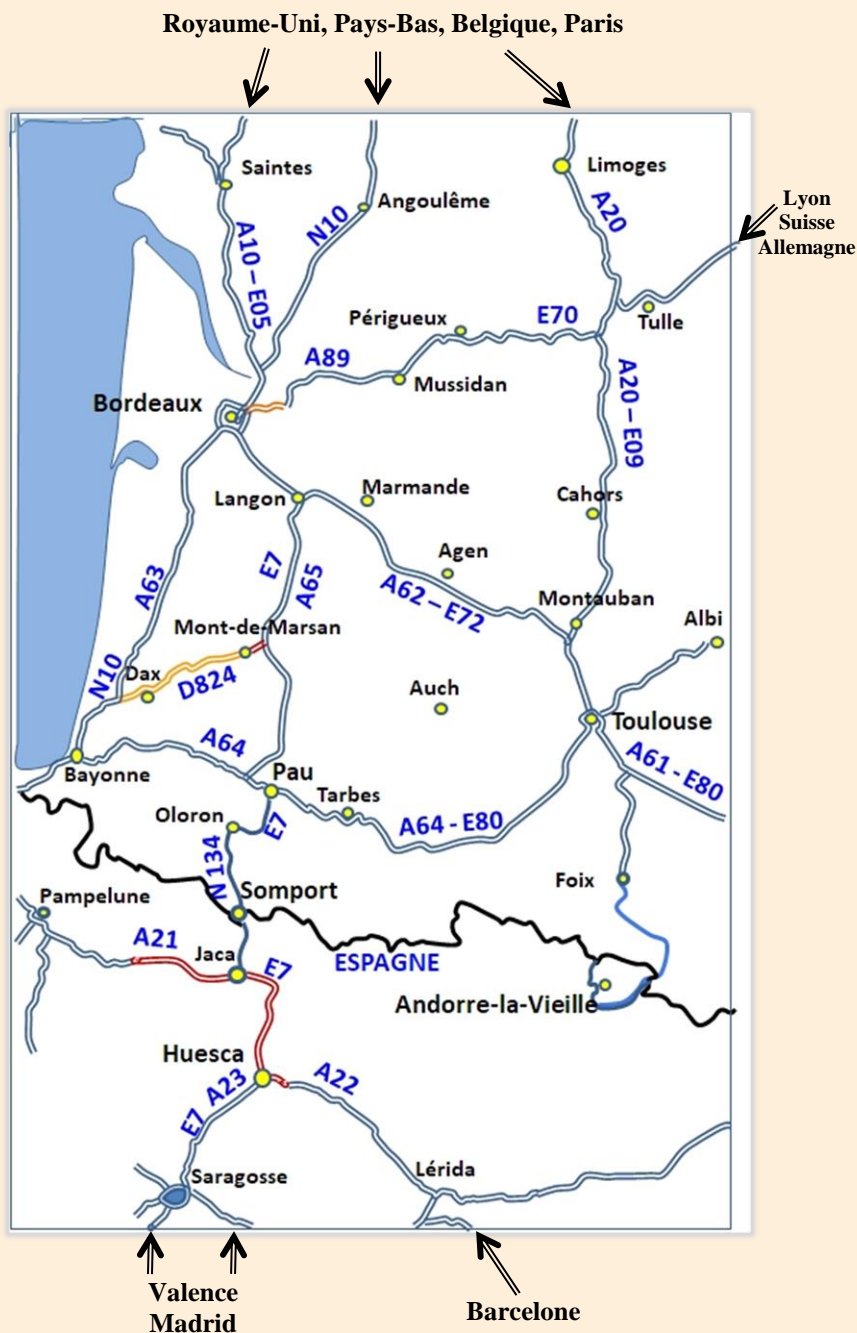


Le réseau routier principal en Nouvelle-Aquitaine est inadapté....



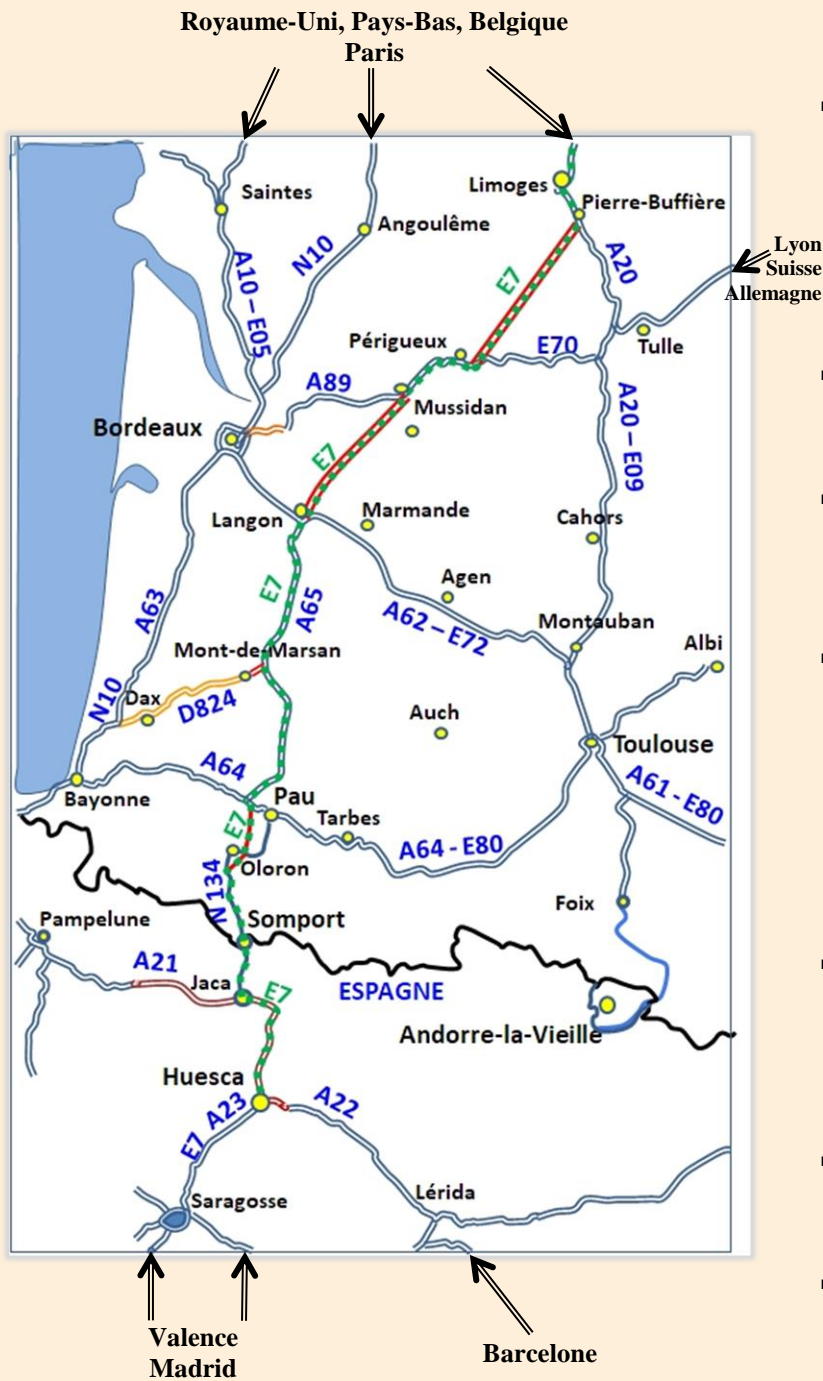
Conçu il y a fort longtemps, ce réseau :

- Concentre sur la rocade de Bordeaux plusieurs axes très fréquentés : A10, N10, A89, A62, A63, reliant l'Europe du Nord et de l'Est à l'Europe du Sud,
- Rabat sur la rocade un trafic de poids lourds en transit, source de bouchons quotidiens et de coûts financiers, environnementaux, et humains énormes, car ce n'est pas la mise à 2x3 voies, extrêmement coûteuse, de la rocade qui réglera la situation,
- Ignore la dimension internationale du trafic traversant la Région,
- Privilégie un axe côtier et ignore les besoins de liaisons entre agglomérations intérieures de cette Région qu'est la Nouvelle-Aquitaine : Limoges, Périgueux, Pau...
- Ignore également les obligations internationales vis à vis de l'Espagne, en particulier envers l'Aragon, avec une N134 entre Pau et le tunnel du Somport totalement inadaptée au trafic actuel, alors que, côté aragonais, la réalisation des 2x2 voies A21, A22 et A23 est en voie d'achèvement.

Les conséquences sont multiples et, malheureusement, toutes négatives :

- Des travaux extrêmement coûteux sont engagés pour mettre la rocade de Bordeaux à 2x3 voies, alors qu'une bonne partie du trafic PL ne transite par là que faute d'une alternative,
- Ces coûts exorbitants permettent ensuite d'affirmer que l'on n'a pas - ou plus - les moyens de faire autre chose, alors qu'une analyse raisonnée de la situation montrerait que cela réduirait effectivement le trafic sur la rocade de Bordeaux,
- Les liaisons entre Limoges, Périgueux ou Pau, toutes agglomérations importantes de la Nouvelle-Aquitaine, sont désastreuses, au mépris de toute notion d'aménagement d'un territoire,
- La N 134 est saturée au sud de Pau, alors que, depuis plus de 20 ans, une bande de 300m est réservée pour une voie plus courte et plus rapide entre le nœud autoroutier A64/A65 et Oloron,
- Le contournement Est d'Oloron est à l'arrêt et le trafic de Poids lourds (PL) avec l'Espagne est sans cesse croissant en Vallée d'Aspe, sur une N134 totalement inadaptée traversant le cœur de communes faute de déviations (plus de 560 PL par jour ouvré en mars).

... La création d'un Arc intérieur s'impose en Nouvelle-Aquitaine



Cet Arc intérieur consiste à :

- Relier par des 2x2 voies Mussidan (sortie 13 de la A89) à Langon (nœud autoroutier A62-A65), soit environ 80km et Pierre-Buffière (sortie 40 de la A20, 21 km au sud de Limoges) à la sortie Est de Périgueux (sortie 16 de la A89), soit aussi environ 80km,
- Compléter la liaison A65 - D824 (une 2x2 voies) autour de Mont-de-Marsan pour rejoindre la A63,
- Relier ainsi facilement toutes les autoroutes et voies rapides de la Région en évitant la rocade de Bordeaux,
- Et ceci, soit en concédant les ouvrages, soit, à l'instar de ce que réalise et finance la Région Occitanie pour la mise à 2x2 voies de la N88 entre Albi et Rodez (plus de 70km, qui seront achevés en 2019) mais aussi de la Région Auvergne-Rhône-Alpes entre Yssingeaux et Bessamorel sur cette même N88,
- Réaliser enfin la liaison rapide entre le nœud autoroutier A64/A65 et Oloron, dite Lescar-Oloron (27 km) pour laquelle une bande de 300m est réservée depuis 20 ans,
- Réaliser enfin le contournement d'Oloron par l'Est (Gabarn) qui n'avance pas,
- Aménager la N134 /E7 entre Oloron et le tunnel du Somport pour contourner toutes les communes situées sur son tracé et la mettre à des normes indispensables pour répondre, en toute sécurité, aux flux générés par les Autovías A21, A22 et A23 en voie d'achèvement en Aragon.

Légende : en rouge les nouvelles routes.

Afin de :

- Rééquilibrer le territoire de la Nouvelle-Aquitaine entre le littoral et l'intérieur,
- Dynamiser une partie de la Région qui souffre de déperissement,
- Ecarter de la rocade bordelaise des trafics en transit et, en la soulageant de ce trafic, améliorer les conditions de vie et l'environnement dans la Métropole,
- Décharger partiellement l'axe Poitiers - Bayonne saturé, par un itinéraire plus court,
- Compléter l'axe Paris - Madrid, ou E7, par une liaison cohérente de Limoges au Somport,
- Améliorer les liaisons et la qualité de vie des Oloronais et des habitants de la Vallée d'Aspe.