

Mesdames les candidates, Messieurs les candidats aux Elections Municipales

Présentation du questionnaire :

Le questionnaire qui suit aborde principalement le sujet des **Mobilités**, dans un cadre plus large que celui habituellement retenu dans les débats.

Nous sommes bien évidemment favorables à toutes les mesures qui favorisent le co-voiturage grâce à des parkings relais par exemple, l'usage du vélo en sécurité ou l'amélioration des transports publics mais ne pensons pas que cela suffise à définir une politique des Mobilités à la hauteur des enjeux, y compris en matière de développement durable.

Les Mobilités, qui concernent tout particulièrement les déplacements entre lieu de résidence et lieu de travail, ainsi que les livraisons et transports de toutes sortes, s'inscrivent non seulement dans le cadre de l'agglomération de Pau Béarn Pyrénées mais plus largement dans le périmètre du bassin d'emploi de Pau, plus vaste que celui de l'agglomération puisqu'il s'étend au nord à Serres-Castet, Montardon, Sauvignon et au-delà, ainsi qu'à l'est à Morlaàs et aux communes proches de la route de Tarbes.

Les Mobilités se conçoivent aussi pour les relations souhaitables et souhaitées entre bassins d'emploi. Pour Pau, il s'agit des liaisons avec les bassins d'emploi de Lacq-Orthez à l'ouest, d'Oloron au sud et de Tarbes à l'est, sans oublier l'Aragon au grand sud.

Ceci explique les questions 1) à 6).

Les questions 7) et 9) ont trait aux Mobilités avec Paris, le reste de la France et l'international.

La question 8) touche à une Mobilité mise à mal à la Gare de Pau, par manque d'accessibilité pour PMR.

La question 10) enfin est relative à la **connectivité**.

Le souci de **l'attractivité du Territoire** est sous-jacent à toutes ces questions et leur donne leur plein sens.

Nous vous remercions par avance des réponses que vous y apporterez.

Nos 10 questions :

1) comment désengorger l'accès nord à Pau par la D834 ?

Récemment a été ouvert le hauban routier de Sauvignon (coût 6,5M€ pour 3415 m de long), capable d'accueillir 8700 VL et PL par jour.

Pour vraiment fluidifier le trafic ne faut-il pas prolonger cet axe vers le sud en évitant de faire déboucher le trafic sur des rocade elles-mêmes saturées.

Que prévoyez vous de faire et selon quel calendrier ?

2) le diffuseur de Berlanne

Un accord a été enfin trouvé pour réaliser cet ouvrage. Mais 2 options restent en lice : l'une au nord de l'A64 sur la commune de Morlaàs, l'autre au sud de l'A64.

Là encore, faire déboucher le trafic sur une rocade déjà saturée n'est pas souhaitable.

Quelle option soutenez-vous et pourquoi ?

3) comment désengorger l'accès sud à Pau par la RN 134 ?

Le trafic moyen journalier entre Pau, Jurançon et Gan est de 21000 véhicules. Il en résulte des embouteillages et ralentissements qui font perdre 1 million d'heures par an et rejettent inutilement 5000 tonnes de CO₂ par an.

Que comptez-vous faire pour remédier à cette situation ?

4) le projet de route directe entre Poey-de-Lescar et Oloron pourrait être une réponse respectueuse d'un développement durable à la question 3) ci-dessus en évitant la perte de 2 millions d'heures et le rejet de 9000 tonnes de CO₂ par an.

Soutenez-vous ce projet qui a fait l'objet d'études détaillées ? Avez-vous d'autres propositions ?

5) le projet de route directe entre Poey-de-Lescar et Oloron (gain de 10 km environ) pourrait être **vital pour le bassin d'emploi d'Oloron et ses entreprises.**

Qu'en pensez-vous ?

6) la liaison transfrontalière avec l'Aragon (axe européen E7)

Pensez-vous nécessaire d'améliorer la liaison routière avec l'Aragon ?

Si oui, pourquoi et comment ? Si non, pourquoi ?

7) la desserte par les TGV de la gare de Pau

Que pensez-vous de la fréquence des TGV qui relient Pau à Paris ?

Que comptez-vous faire pour éviter que les TGV ne desservent plus Pau mais s'arrêtent à Bordeaux en cas de grève, faute d'une ligne à grande vitesse (LGV) entre Bordeaux et Pau ? Et comment faire pour que des trains Ouigo arrivent à Pau ?

8) l'accès de la gare de Pau aux personnes handicapées

Rien n'est encore réalisé et 2 projets sont en concurrence, l'un par ascenseur, l'autre par souterrain en plan incliné ?

Quelle action comptez-vous mener pour remédier à cette situation et quelle option a votre préférence ?

9) l'aéroport de Pau-Pyrénées

Notre aéroport connaît un lent déclin.

En 2019, 592 996 passagers (hors les 13 007 transportés par EasyJet du fait de la fermeture temporaire de Biarritz) soit une baisse de 3,20% par rapport à 2018, et la liaison avec Orly a connu une baisse encore plus importante de 6,58%, avec 300 979 passagers.

Dans le même temps l'aéroport de Tarbes-Lourdes Pyrénées connaît une hausse du trafic de 1% avec 466 325 passagers dont 133 949 pour la liaison avec Orly.

Que comptez-vous faire pour redresser cette situation ?

10) le déploiement du THD dans l'agglomération de Pau et dans le Département

Que pensez-vous de la situation actuelle dans l'agglomération de Pau ?

Que pensez-vous du projet départemental qui prévoit d'apporter la fibre partout, et, le plus souvent, en aérien par des poteaux en zone rurale ?

Quelles actions comptez-vous mener auprès des Fournisseurs d'Accès à Internet (FAI) et pour l'information des utilisateurs actuels ou potentiels, professionnels ou non ?