

Propositions de l'association Béarn Adour Pyrénées (BAP) dans le cadre de l'enquête publique sur le Plan de Déplacements Urbains (PDU) du Grand Pau

Nos propositions sont classées en deux catégories : la première dont l'objectif est de faire baisser l'usage de la voiture comme annoncé dans le PDU, la deuxième pour améliorer le trafic routier dans les points encombrés de l'Agglomération paloise.

Dans une 3^{ème} partie nous proposons la mise en place d'indicateurs pour mesurer les progrès accomplis et en suggérons quelques uns.

Nous nous tenons à la disposition des responsables du PDU pour préciser chacun des points ci-après.

- 1. Faire baisser l'usage de la voiture de 60 % à 50 %** en privilégiant les mesures incitatives par rapport aux mesures coercitives, voire punitives.
 - Placer aux bons endroits, c'est à dire ni trop près du centre-ville, ni trop loin, des parkings-relais. Dans ce cas envisager, la gratuité pour le bus qui assure la continuité vers le centre-ville, tout comme pour les vélos en libre-service sur ces parkings.
 - Au niveau des parkings-relais, installer des bornes vélo avec selon la fréquentation, de 10 à 20 vélos. Proposer également des vélos en libre service dans toutes les communes de l'Agglo, afin de favoriser l'usage des pistes cyclables qui restent à construire.
 - Encourager le covoiturage citoyen (Mobicoop <https://www.mobicoop.fr/> ou Rezo Pouce <https://www.rezopouce.fr/>) en proposant le parking gratuit en centre ville pour la voiture ou une autre forme de reconnaissance du geste citoyen.
 - Accroître le nombre de navettes de petite taille et agiles c'est à dire capables d'adapter leur trajet en fonction de la demande des usagers grâce à une application disponible tant pour le conducteur que pour les usagers et renseignant sur les temps d'attente.
 - Encourager le télétravail, au-delà de la période de crise sanitaire.
 - Encourager le lissage du début du travail sur deux heures, de 7h30 à 9h30 par exemple, et bien entendu de la sortie (16h30 à 18h30).

- Proposer la suppression de la pause méridienne (c'est à dire la journée continue), ce qui permettra également de dynamiser les restaurants, cafés et autres commerces de bouche en offrant des tickets restaurants.
- Piétonisation du centre ville : c'est une idée à expérimenter, peut-être en commençant par un samedi par mois, comme vient de le prendre en place la ville de Tarbes. Sur ce sujet, veiller à ne pas encombrer les trottoirs, comme sur la Rue Serviez par exemple, afin de permettre une utilisation harmonieuse de la rue, entre piétons, vélos, poussettes et autres trottinettes.

2. Améliorer le trafic des points routiers encombrés

Nous avons noté les points encombrés suivants :

- sur la rocade Nord : depuis le centre Total jusqu'au rond-point de l'autoroute,
- au niveau du rond-point du croisement rocade Nord avec Route de Bordeaux,
- au niveau du rond-point de Lescar depuis Sauvagnon, Camp militaire,
- à l'est, vers Berlanne et Morlaàs avec le diffuseur en projet au N.E. de l'A64 si l'étude des flux confirme la pertinence de ce choix,
- au sud, la sortie de Pau par la RN 134 vers Jurançon et Gan.

Nous proposons :

- la création de dégagements « Tourne à Droite » sur les ronds-points quand cela est possible.
 - la création de passages aériens ou souterrains sur les voies les plus fréquentées, par exemple, route de Bordeaux, au niveau du rond point de la station ESSO, ou au niveau de l'autoroute sur la Rocade.
 - dans le cas de la circulation à la sortie sud de Pau vers Jurançon et Gan : comment réduire le temps perdu en ralentissements et en embouteillages et les milliers de tonnes de CO² inutilement dégagés dans l'atmosphère sur cette route saturée plusieurs fois par jour avec 21 000 véhicules par jour en moyenne sur l'année ? De plus, venant du sud un nombre conséquent de véhicules emprunte la rue du 14 juillet vers le centre ville.
 - aussi, redisons-nous avec fermeté, la nécessité de créer la route directe Oloron-Lescar qui, en désengorgeant la RN 134, permettrait de ne pas polluer inutilement l'atmosphère de 9000 à 10000 tonnes de CO² par an et éviterait la perte d'au moins 1,5 million d'heures dans des ralentissements et embouteillages. L'arrivée de cette voie directement sur le nœud A64/A65 et sur la rocade de Lescar offrira toutes les possibilités pour éviter d'encombrer des axes déjà saturés.
- En outre cette liaison directe désenclave le bassin d'emploi d'Oloron, un atout essentiel pour son avenir.
- un raisonnement semblable, en termes de moins de CO² rejeté et moins de temps perdu, peut être tenu pour la sortie nord (route de Bordeaux) dont le doublement est indispensable avec une voie réservée aux bus et un parking-relais important à Serres-Castet.

3. Indicateurs de mesure des progrès accomplis

Nous proposons ici quelques indicateurs annuels :

- pourcentage de trajets effectués en voiture particulière
- trafic et temps perdu en ralentissements et embouteillages par les automobilistes sur quelques grands axes :
 - sortie nord de Pau vers Serres-Castet
 - sortie sud de Pau vers Jurançon et Gan
 - rocade est
 - rocade nord
 - rocade ouest
 - rocade nord-sud
- taux d'occupation des parkings-relais par tranche horaire
- taux de remplissage des autobus et des navettes par tranche horaire, en fonction de leur capacité
- taux et temps d'utilisation de vélos en libre service
- nombre de trajets et de personnes transportées en covoiturage (en exploitant les données des applis)
- etc. ...

Pour l'association BAP, Michel Le Gall Président, le 20 octobre 2020