



BAP Assemblée Générale du 11 juin 2021

Rapport moral

1) Mots de bienvenue aux présent(e)s

En ouvrant cette Assemblée Générale, je souhaite la bienvenue à toutes les personnes présentes et leur exprime, au nom de notre association, mes remerciements.

Merci à Madame Laurence Farréng, Députée européenne mais aussi Conseillère Municipale de Pau et Conseillère du Conseil d'Agglomération de Pau Béarn Pyrénées, à M. Serge Bordenave qui représente Madame la Sénatrice Denise Saint-Pé empêchée au dernier moment, à M. Marc Oxibar, Conseiller Régional et Maire d'Ogeu-les-Bains, à M. Georges Labazée, ancien Sénateur et Président du Conseil Général des Pyrénées-Atlantiques, à M. Denis Halegouet, 1^{er} Adjoint au Maire de Bizanos, M. Jean-Louis Caldéroni, à M. Jérôme Le Bris, Directeur Général d'Air'Py, société gestionnaire de l'aéroport de Pau-Pyrénées, à M. Thierry Lacoste, Directeur de MAS et représentant la Fédération départementale du B.T.P. présidée par M. Sébastien Labourdette.

Merci à vous toutes et tous, adhérent(e)s de BAP ou invité(e)s à notre A.G.

Plusieurs personnalités se sont excusées de ne pas pouvoir assister à notre A.G. J'en citerai quelques unes.

2) Une année associative courte (29/9/20 -11/06/21) mais bien remplie

Il s'agit certes d'une année courte, moins de 9 mois, mais malgré la crise sanitaire, notre association a poursuivi et même approfondi son travail, avec la reprise de sujets comme celui de l'aéroport et de nouveaux sujets, la méthanisation verte par exemple.

3 réunions du CA se sont tenues les 6/10/20, 19/01/21 (visio), 20/04/21 (visio)

3 réunions du Bureau ont eu lieu les 27/10/20, 9/12/20 (visio) et 10/03/21(visio)

Comme il en sera rendu compte après, notre association a été très active.

3) Nous ne sommes pas seuls

Notre association ne travaille pas seule. Elle entretient en particulier des relations fortes avec Devlop'So, association basée à Périgueux avec laquelle nous défendons le projet de création d'un arc routier intérieur à la Région Nouvelle-Aquitaine pour rééquilibrer cette partie du territoire par rapport au littoral.

Nous entretenons également des relations avec d'autres associations dans différents domaines: DBGE (Du Béarn aux Grandes Ecoles), la Mêlée Adour, le CROC et, plus récemment, le Collectif des Riverains de la A64.

4) Rappel de l'objet de l'association et de sa mission

« Désenclaver le Béarn par tous moyens (route, fer, air, numérique) pour développer son activité et accroître son attractivité au profit de son économie, de l'emploi et du tourisme dans le respect de l'environnement ».

5) Les sujets traités

Ils ont été nombreux.

Les uns habituels tels la RN134 ou Berlanne mais dans le contexte soit du prochain CPER Mobilités ou du choix entre les 2 options à l'étude. Ou encore le numérique dans le cadre du Déploiement du THD dans notre Département. Ou la Pau-Canfranc alors que les études officiellement en cours prennent du retard sans aucune communication sur d'éventuels résultats intermédiaires. Ou le projet d'arc intérieur de la Nouvelle-Aquitaine qui aurait toute sa place dans un Plan de Relance, soucieux d'aménagement du territoire.

D'autres nouveaux : PDU (Plan de Déplacement Urbain) de la CABPB en octobre 2020 ; route directe Lescar-Oloron avec questionnaire en décembre 2020 ; rapprochement des aéroports de Pau et de Tarbes-Lourdes ; déviation du Gabarn-Gurmençon avec questionnaire.

D'autres enfin très nouveaux : la méthanisation verte dans le cadre de nos réflexions sur le Développement durable.

6) Tout cela, nous allons le commenter dans le rapport d'activité qui suit.